



**STILL**



EXU-SF 20

## EXU-SF 20 Dati Tecnici

Transpallet elettrici con pedana



first in intralogistics

Questa scheda tecnica indica soltanto i valori tecnici del carrello elevatore standard secondo la norma VDI 2198 o 3597. Gommature diverse, altri tipi di castello, attrezzature supplementari, ecc. possono alterare questi valori.

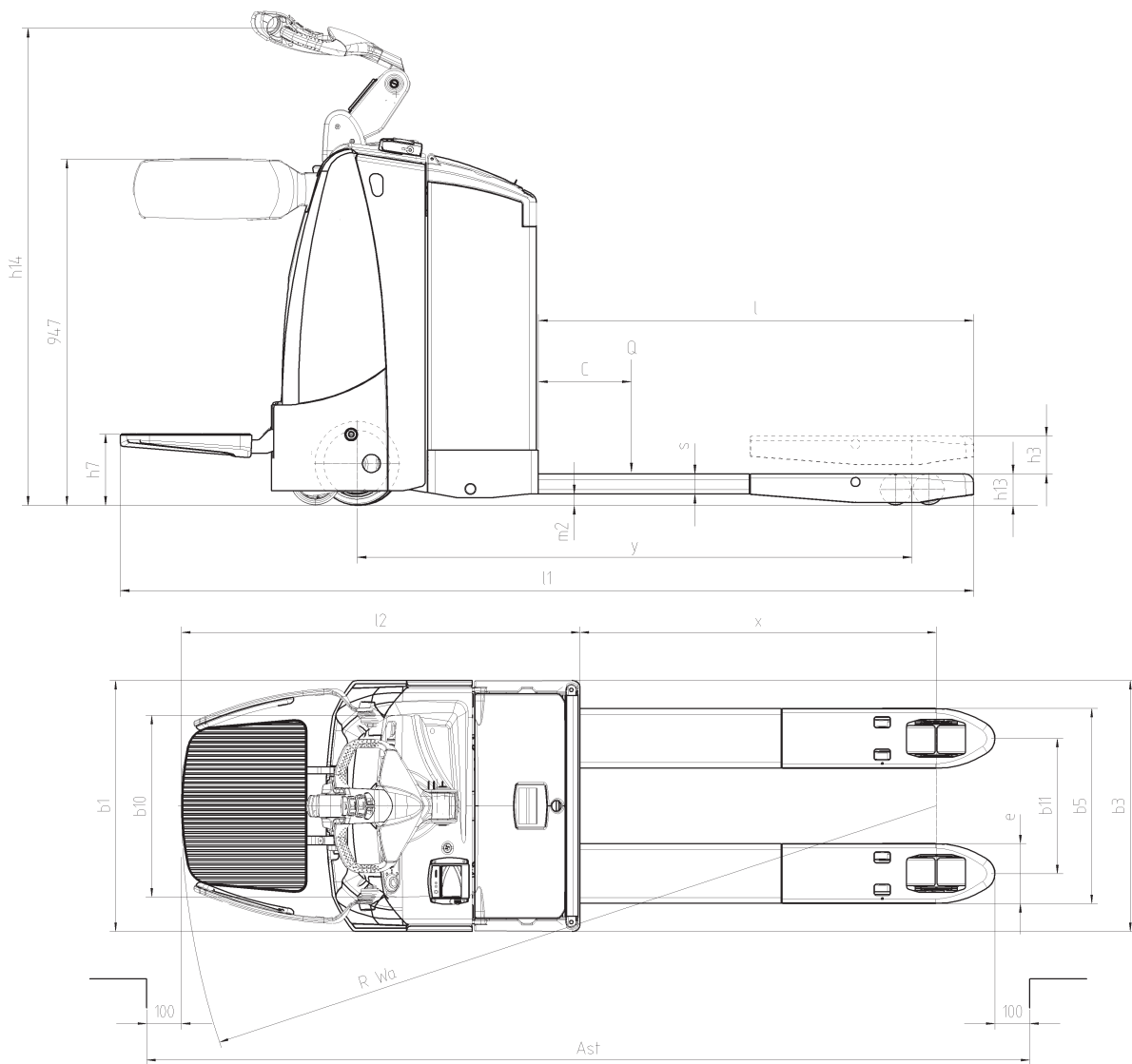
Caratteristiche	1.1	Costruttore				STILL	
	1.2	Modello				EXU-SF 20	
	1.3	Trazione (elettrica, diesel, benzina, gas liquido)				Elettrica	
	1.4	Tipo di guida (manuale, da terra, a bordo in piedi/seduto, commissionatore)				a bordo/da terra	
	1.5	Portata/carico		Q	kg	2000	
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	600	
	1.8	Distanza del carico		x	mm	1023	
	1.9	Interasse		y	mm	1518	1589
	Pesi	2.1	Peso proprio (incluso batteria)			kg	754
2.2		Pressione sugli assali, con carico	lato guida/lato carico		kg	1090/1664	1242/1624
2.3		Pressione sugli assali, senza carico			kg	590/164	678/188
Ruote, Telaio	3.1	Gommatura (cushion, vulkollan, pneumatici, poliuretano)				Poliuretano +	
	3.2	Dimensioni ruote	lato guida		mm	ø230x75	
	3.3	Dimensioni ruote	lato carico		mm	2x ø85x80	
	3.4	Ruote pivotanti	lato guida		mm	ø140 x54	
	3.5	Numero ruote (x=motrici)	lato guida/lato carico			1x-2/4	
	3.6	Carreggiata	lato guida	b <sub>10</sub>	mm	495	
	3.7	Carreggiata	lato carico	b <sub>11</sub>	mm	388	
Dimensioni	4.4	Sollevamento		h <sub>3</sub>	mm	130	
	4.8	Altezza seduto/altezza in piedi (piattaforma)		h <sub>7</sub>	mm	195	
	4.9	Altezza consolle di guida in posizione di marcia	min. max.	h <sub>14</sub>	mm	1109/1305	
	4.15	Altezza da terra a forche abbassate		h <sub>13</sub>	mm	85	
	4.19	Lunghezza totale senza carico	Pedana chiusa/aperta	l <sub>1</sub>	mm	1919/2333	1995/2407
	4.20	Lunghezza incluso spessore forche	Pedana chiusa/aperta	l <sub>2</sub>	mm	728/1142	804/1218
	4.21	Larghezza totale		b <sub>1</sub>	mm	720	
	4.22	Dimensioni forche		s/e/l	mm	55/172/1190	
	4.25	Distanza esterna forche		b <sub>5</sub>	mm	560	
	4.32	Altezza di guado centro interasse		m <sub>2</sub>	mm	20	
	4.34	corridoio di lavoro per pallet 800 x 1200 long. (b <sub>12</sub> X l <sub>6</sub> )	Pedana chiusa/aperta	A <sub>st</sub>	mm	2129/2542	2210/2618
4.35	Raggio di curvatura	Pedana chiusa/aperta	W <sub>a</sub>	mm	1752/2165	1833/2241	
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione	con/senza carico		km/h	7,5/9,0	
	5.2	Velocità di sollevamento	con/senza carico		m/s	1,4/1,4	
	5.3	Velocità di abbassamento	con/senza carico		m/s	0,9/1,2	
	5.7	Pendenza massima superabile	con/senza carico		%	10/20	
	5.9	Tempo di accelerazione (su 10 m)	con/senza carico		s	6,9/5,4	6,9/5,5
	5.10	Freno di esercizio				Elettromagnetico	
Motore elettrico	6.1	Motore di trazione, potenza nominale S2 = 60 min			kW	2,3	
	6.2	Motore di sollevamento, potenza nominale per S3			kW	2,2/8%	
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 /35/36; A, B, C, no				2PzS	3PzS
	6.4	Tensione batteria, capacità nominale K <sub>5</sub>			V/Ah	24/250	24/375
	6.5	Peso batteria ± 5% (secondo il costruttore)			kg	220	290
Vantaggi	8.1	Tipo di trasmissione				a impulsi	
	8.4	Rumorosità, valore medio per il conducente			dB (A)	66	

## Raggio di curvatura W<sub>a</sub> per la determinazione della larghezza del corridoio di lavoro

lunghezza forche		EXU-SF 20					
		distanza del carico X		piattaforma abbassata		piattaforma sollevata	
				250 Ah	250 Ah	350 Ah	350 Ah
990	mm	823	1965	1552	823	2041	1633
990	mm	805	-	-	805	2023	1615
1190	mm	1023	2165	1752	1023	2241	1833
1190	mm	1005	-	-	1005	2223	1815
1600	mm	1433	2575	2162	1433	2651	2243
1600	mm	1415	-	-	1415	2633	2225
<sup>a</sup> 2390	mm	non fornibile			2205	3423	3015
<sup>b</sup> 2390	mm	non fornibile			1847	3065	2657

<sup>a</sup> Interasse idoneo per la presa trasversale di 3 europallets

<sup>b</sup> Interasse idoneo per la presa longitudinale di 2 europallets



2 programmi di marcia Eco e Boost per l'adeguamento della potenza e la massima efficienza energetica in ogni situazione.



Allestimento opzionale esclusivo, per permettere la personalizzazione del carrello in modo da essere la più sicura e la più rispondente alle richieste degli operatori.



Sponde di protezione regolabili e timone ergonomico, per un uso ottimale per il comfort dell'operatore.

## Transpallet elettrico con piattaforma operatore in piedi

Il carico di camion sulle piattaforme (baie di carico) richiede la massima precisione e manovrabilità, un elevato dinamismo e una notevole robustezza, per soddisfare i requisiti dei moderni terminali logistici. Queste caratteristiche sono combinate nel transpallet EXU-SF 20 con i vantaggi offerti di un'eccezionale flessibilità. Mentre la piattaforma ribaltabile unitamente ad una struttura estremamente compatta facilita la movimentazione anche in spazi ridotti, la sospensione pneumatica regolabile dall'operatore, così come il dispositivo di protezione regolabile in altezza offrono il massimo supporto all'operatore.

La combinazione di due programmi di marcia permette la massima prestazione di guida, risparmiando nel frattempo energia.

Il timone di guida elettrico con riduzione della velocità in curva proporzionale all'angolo di sterzata conferisce al transpallet EXU-SF la massima ergonomia. Le migliori caratteristiche di guida e l'elevata stabilità grazie ad una ruota di trazione ammortizzata e a ruote di appoggio fisse completano il profilo di EXU-SF.

## Telaio

- Per ottimizzare le operazioni di scarico e carico di un autocarro, il telaio del transpallet EXU-SF è stato concepito con dimensioni compatte e linee aerodinamiche.
- Ciò consente al carrello di superare pendenze anche ripide senza inclinarsi.
- Per garantire la manovrabilità in spazi ristretti, per caricare e scaricare i primi pallet, quando il carrello deve essere bloccato per il sollevamento di un carico o trasportato direttamente nel camion per il tragitto di consegna, la pedana operatore e le sponde laterali, di protezione sono ribaltabili.
- L'unità di trazione centrale ammortizzata garantisce una costante pressione delle ruote, proporzionale al carico sulle forche e di conseguenza un'eccellente aderenza al terreno in fase di accelerazione e frenatura.
- Due robuste ruote di appoggio assicurano una straordinaria stabilità.
- Il transpallet EXU-SF è dotato di forche robuste in profilato d'acciaio con punte in ghisa di acciaio. La forma delle punte è stata ottimizzata per la presa dei pallet, che possono così essere afferrati anche lateralmente senza problemi.

## Sterzo

- Il transpallet EXU-SF è dotato di serie di uno sterzo elettrico particolarmente preciso e graduato.
- Nella posizione centrale del timone di guida, tutti i movimenti indesiderati dello sterzo sono controllati da un filtro elettronico, che garantisce una movimentazione precisa.
- Unitamente alle ruote di appoggio, la riduzione automatica della velocità in curva garantisce un'elevata stabilità laterale e riduce l'effetto della forza centrifuga sull'operatore e sul carico.

## Timone di guida

- Per una maggiore sicurezza dell'operatore a terra garantita da una maggiore distanza tra operatore e macchina, è disponibile come optional un timone combinato brevettato OM STILL.
- La disposizione ergonomica degli elementi di comando è adatta per operatori sia destrimani che mancini. I pulsanti per l'avvisatore acustico, per il sollevamento e la discesa sono facilmente azionabili con una sola mano, senza dover lasciare l'impugnatura. Dettagli appositamente concepiti per poter lavorare senza affaticarsi!
- I tasti, di grandi dimensioni, sono sia a rilievo che concavi. Ciò permette di avere una buona sensibilità di manovra, anche se l'operatore indossa i guanti e non vede i tasti.
- La disposizione degli elementi di comando consente la contemporanea attivazione di diverse funzioni, come ad esempio la marcia e il sollevamento.
- Esecuzione con grado di protezione IP 65 degli elementi di comando (microinterruttori) e della scheda elettronica del timone, mentre il collegamento a spina e i fasci di cavi sono IP 54. Ciò riduce sensibilmente l'influsso delle condizioni ambientali quali la pioggia o la polvere.
- Estrema robustezza della testata del timone grazie all'impiego di poliuretano rinforzato con fibre di vetro.

## Posto di guida

- La prevenzione di problemi muscolari è garantita da una buona ergonomia e da un equipaggiamento particolare, caratteristiche che sono prioritarie per OM STILL.
- Il transpallet EXU-SF è provvisto di serie di una piattaforma operatore con supporti ammortizzanti pneumatici. Questo sistema unico nel suo genere ammortizza in particolare urti e vibrazioni generati dal terreno, che di conseguenza non arrivano all'operatore.
- L'ammortizzatore può essere facilmente regolato mediante una valvola e offre all'operatore la possibilità di scegliere un'impostazione adeguata al proprio comfort personale. Una tabella con i valori di riferimento in funzione del peso dell'operatore offre un primo aiuto orientativo.
- Le ampie staffe di protezione ribaltabili posizionate ai lati sono fissate direttamente al telaio e offrono all'operatore la massima protezione, garantendo un ottimo appoggio.
- Anche in questo caso per OM STILL l'ergonomia del posto guida è una priorità. La apertura e chiusura dei dispositivi di protezione laterali è garantita da un sistema esclusivo brevettato. Tale sistema consente all'operatore, sia esso alto o basso, di trovare la posizione ideale sulla pedana.
- La piattaforma e le sponde di protezione ripiegate scompaiono all'interno del profilo del carrello, garantendo un ingombro assolutamente compatto.

## Trazione

- Tecnologia a corrente trifase potente ed economica con un motore di trazione da 2,3 kW.
  - Due diversi programmi di marcia consentono di adeguare in modo flessibile la trazione alle diverse esigenze.
  - In modalità „ECO“ (tasto tartaruga) il motore accelera dolcemente e ciò comporta una maggiore autonomia della batteria mantenendo la stessa elevata produttività.
  - In modalità „BOOST“ (tasto lepre) il motore mette a disposizione tutta la sua potenza erogare le massime prestazioni garantendo prestazioni elevate in ambienti di lavoro intensivi.
- Elevato comfort di marcia grazie alla tecnologia proporzionale e ad un preciso controllo del momento torcente che consentono un avvio dolce ed un' accelerazione graduale.
- Le velocità di marcia possono essere adeguate alle esigenze dell'operatore.
  - In caso di arresto in salita o in discesa, così come al rilascio dell'interruttore di marcia, l'impianto elettronico controlla ogni movimento del carrello, impedendo l'arretramento incontrollato tramite chiusura del freno motore.

## Impianto idraulico

- Costruzione compatta con motore pompa da 2,2 kW, serbatoio dell'olio incorporato, valvola elettromagnetica e valvola di sicurezza che agiscono sul cilindro di sollevamento. Un dispositivo automatico, blocca la pompa a fine corsa.
- Il potente impianto idraulico garantisce tempi di sollevamento brevi anche a pieno carico e quindi un'elevata produttività nelle operazioni di carico/scarico di camion.

## Sistema frenante

- Il transpallet EXU-SF offre una doppia sicurezza grazie a due circuiti di frenatura indipendenti.
- Il freno di servizio elettrico a recupero di energia, a regolazione continua, si attiva in automatico, al rilascio o alla commutazione dell'interruttore a farfalla.
- Il freno elettromagnetico a dischi, che viene attivato mediante il pulsante di arresto d'emergenza o quando il timone è in posizione verticale.
- La marcia è possibile solo quando l'operatore si trova sulla pedana, che funge da sistema "a uomo presente".

## Batteria

- La batteria è facilmente accessibile per la manutenzione, la ricarica o la sostituzione. Per l'impiego su più turni, la sostituzione della batteria può avvenire:
  - a) Dall'alto mediante paranco. (standard)
  - b) Lateralmente tramite rulliera ( su richiesta )
- A seconda del vano batterie scelto, possono essere installate batterie da 250 Ah o 375 Ah.
- Il coperchio metallico della batteria rientra completamente nel profilo del transpallet EXU-SF ed è quindi protetto contro gli urti.

## Optional

- Sistema modulare di accessori esclusivo di OM STILL
- Leggio regolabile per fogli A4 con mollettone fermafogli
- Timone combinato
- Ruote di trazione in diversi materiali (poliuretano, cushion, antitraccia ...)
- Predisposizione per terminale dati
- Griglia di protezione del carico - altezza 1200 o 1800 mm.
- Esecuzione per impiego in celle frigorifere (-30 °).
- Gestione e controllo dell'accesso mediante sistema Fleetmanager di OM STILL.
- Registratore incidenti (optional unitamente a FleetManager di OM STILL).
- Coperchio batteria con supporto rotolo pellicola estensibile.

## Sicurezza

- I transpallet OM STILL sono costruiti secondo la Direttiva 2006/42/CE e marcati CE.
- OM STILL è certificata ISO 9001.



**STILL**



## Contatto

OM Carrelli Elevatori S.p.A.

Viale De Gasperi, 7

I-20020 Lainate (MI)

Telefono: +39 02 93765-1

Fax: +39 02 93765-450

**Per ulteriori informazioni:**

**[www.om-still.it](http://www.om-still.it)**



first in intralogistics