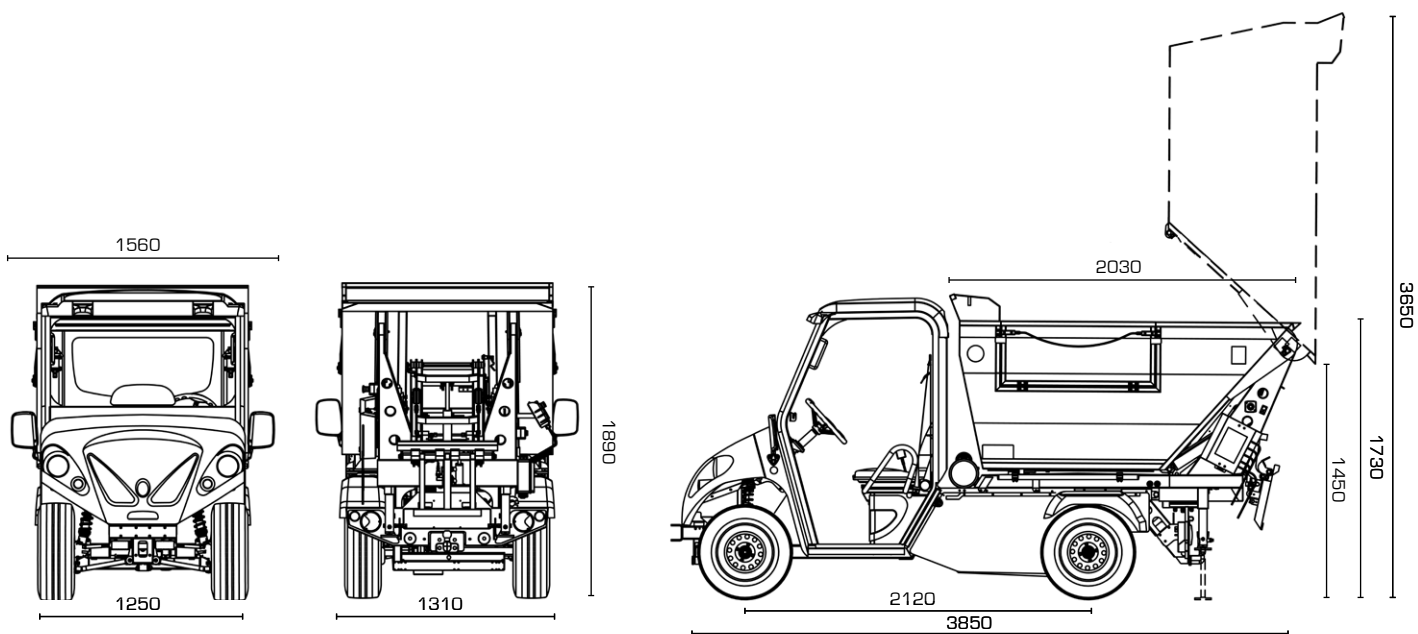




	Caratteristiche	Note
Motore / Prestazioni		
Omologazione stradale	L7e (omologazione Europea come quadriciclo pesante)	
Tipo	Motore elettrico AC	I motori AC hanno prestazioni maggiori, sono molto silenziosi e richiedono meno manutenzione dei motori DC.
Potenza in condizioni standard	8 kW / 48 V	Potenza e coppia disponibili sono realmente per un uso professionale ed intensivo.
Massima potenza	14 kW	È la potenza massima erogabile di fronte a pendenze e lavori di traino impegnativi.
Massima velocità	44 km/h	La velocità massima è indicativa e valutata su percorso piano in condizioni ottimali d'impiego in modalità SPORT.
Capacità di traino omologata	250 - 275 kg	Capacità di traino omologata per circolazione su strada in Europa. I rimorchi devono avere freni a repulsione ed essere a norma di legge con peso massimo verticale sul gancio traino di 120 kg.
Massima capacità di traino	2.000 kg	Capacità di traino massima in condizioni ottimali d'impiego, non per circolazione su strada pubblica. I rimorchi devono avere freni a repulsione ed essere a norma di legge con peso massimo verticale sul gancio traino di 120 kg.
Elettronica di controllo	CURTIS (385 A massima potenza d'uscita)	
Settaggi prestazioni veicolo	2 settaggi controllati da plancia comandi (ECO e SPORT) / 4 settaggi [opz.]	Consente di settare le prestazioni del veicolo attraverso l'apposita manopola sul cruscotto.
Pacco batterie		
Tipo batterie	8.7 kWh al piombo acido [std.] 9 kWh al piombo puro [opz.]	Le batterie al piombo puro sono batterie maintenance free che garantiscono risultati elevati anche a basse temperature. Vita stimata per la soluzione al piombo acido da 8.7 kWh 1.000 cicli, da 14.4 kWh 1.500 cicli, per le soluzioni al piombo puro 400 cicli, entrambe calcolate all'80% DOD.
Numero batterie	8.7 kWh: 8x6V 9 kWh: 4x12V	Una batteria indipendente da 12 V è installata per i consumi accessori.
Autonomia con batterie completamente cariche	8.7 kWh: 70 km 9 kWh: 70 km	L'autonomia massima è indicativa e valutata su percorso piano in condizioni ottimali d'impiego, modalità ECO con stile di guida corretto ed energy saver, velocità max 30 km/h (ATX110E/210E) o 20 km/h (ATX240E), uso non continuativo (scarica batterie in 5 ore).
Carica batterie a bordo macchina	Sì, con indicatore led di stato ricarica in cabina	
Tempo di ricarica stimato	8.7 kWh: 8 ore 9 kWh: 8 ore	Alimentazione con presa 230V 16A 50Hz (tipo IEC 60309 16A 2P+E).
Tipo di caricabatterie	Carica batterie ad alta frequenza con PFC attivo e (solo versioni 9 kWh e 18 kWh) con sensore di temperatura sulle batterie	I caricabatterie ad alta frequenza consentono una migliore ricarica e aumentano la vita utile delle batterie. La soluzione con PFC attivo consente cariche più rapide a parità di assorbimento dalla rete elettrica.

	Caratteristiche	Note
Pacco batterie removibile	Opzionale per 8.7 kWh	Le batterie removibili consentono di lavorare in modo continuativo giorno e notte utilizzando 1 o più pacchi ausiliari. E' possibile sostituire un pacco con un altro utilizzando un transpallet manuale (elevazione 400 mm).
Trasmissione		
Tipo	Variazione elettronica della velocità	Equivale all'impiego di un cambio automatico.
Trazione	Posteriore	
Massima pendenza superabile	30%	La pendenza massima è indicativa e valutata per veicolo a vuoto in condizioni ideali d'impiego su rampe non continuative.
Gruppo differenziale posteriore	Semiflottante	
Freni		
Anteriori /Posteriori	Anteriori idraulici a disco / Posteriori idraulici a tamburo con servofreno meccanico	I freni idraulici sono più sicuri dei freni che operano meccanicamente, garantiscono maggiore sicurezza quando si carica peso o si trainano equipaggiamenti.
Freno di stazionamento	Sì	
Frenomotore a rigenerazione	Sì	Il frenomotore con recupero d'energia oltre ad un abbattimento dei consumi assicura alti standard di sicurezza ed una perfetta manovrabilità in discesa. Quando si rilascia l'acceleratore il freno si attiva e le batterie si ricaricano.
Sospensioni		
Anteriori	A ruote indipendenti tipo MacPherson	Le sospensioni Mac Pherson permettono un miglior comfort e precisione nella guida.
Posteriori	Con ponte De-Dion + barra stabilizzatrice	L'assale De-Dion consente una guida più morbida, migliore articolazione dell'assale, migliore trazione su tutti i terreni.
Telaio e scocche		
Telaio	Telaio in acciaio con trattamento anticorrosione e finitura a polveri	I telai degli ATX ricevono un trattamento anticorrosione di cataforesi e verniciatura a polveri. Sono costruiti per sopportare carichi di lavoro molto elevati.
Scocche	Vetroresina	La vetroresina è riparabile, duratura, più resistente alle collisioni.
Ganci traino	Gancio anteriore e posteriore d'emergenza per traino veicolo e posteriore con attacco a sfera per traino rimorchi	
Protezione differenziale	Sì	Protegge differenziale e altre parti inferiori del veicolo nel fuoristrada.
Bull-bar anteriore di protezione	Sì	Protegge cofano anteriore, ruote e sterzo in caso di incidente.
Elettronica e impianto luci		
Riscaldamento	Elettrico a 2 velocità (opzionale) / Riscaldamento Webasto (opzionale)	
Presa 12V a bordo	Sì	Permette di collegare cellulari, radio, PC e altri apparecchi elettronici (10A/120W max).
Display CURTIS	Tachimetro, indicatore capacità batteria, temperatura motore, temperatura Inverter, errori inverter, corrente erogata da inverter	
Display plancia comandi	Contaore, spie luci abbaglianti, posizione, frecce, emergenza, mancanza carburante Webasto (se installato), mancanza olio freni, freno a mano inserito, sollevamento cassone(se installato), 3 ingressi ausiliari	
Indicatore di stato caricabatterie	Indicatore led a 3 fasi per conoscere il livello di carica delle batterie durante il processo di ricarica	
Luci	Luci posizione, anabbaglianti, abbaglianti, stop, frecce, emergenza, retromarcia, antinebbia posteriore, girofaro (optz)	
Clacson/Segnale sonoro retromarcia	Sì	

	Caratteristiche	Note
Sicurezza a bordo	Cinture di sicurezza a 3 punti, sensore di presenza su sedile conducente, braccioli esterni sedili (opz)	I braccioli sono di serie nella versione senza porte, sono opzionali in quella con porte.
Connettore posteriore a 13 poli	Sì	
Dimensioni		
Lunghezza	3850 mm	
Interasse ruote	2120 mm	
Larghezza	1310 mm	La larghezza contenuta consente di operare anche in aree ristrette.
Altezza	1890 mm	
Peso a vuoto con batterie	1045 kg	Se il veicolo è dotato di porte il peso a vuoto aumenta di 40 kg.
PTT (peso totale a terra)	1500 kg	
Sterzo		
Cremaiera e pignone	Sì	
Raggio minimo di sterzata (interno)	320 cm	
Pneumatici		
Anteriori	23x8.50-12 (std.) - 175/65 R14 (opz.)	
Posteriori	23x8.50-12 (std.) 23x10.50-12 (opz.) - 175/65 R14 (opz.)	
Vasca asporto rifiuti		
Capacità di carico	455 kg	Se il veicolo è dotato di porte la capacità di carico diminuisce di 40 kg.
Volume di carico	2 m ³	
Ribaltamento	Elettroidraulico a 90°	La centralina elettroidraulica della vasca e del voltabidoni sono alimentate direttamente dalle batterie trazione.
Altezza di scarico	1450 mm	
Voltabidoni (opz.)		
Azionamento	Elettroidraulico	Il voltabidoni è dotato di un cinematisimo che permette di tenere il contenitore sempre in posizione verticale e svuotarlo non appena il bidone è giunto nella bocca di carico.
Range utilizzo	Contenitori da 120 - 240 - 360 litri	
Opzioni e accessori *		
<p>CABINA:</p> <ul style="list-style-type: none"> · porte/porte con finestrini scorrevoli · griglie di protezione per porte · riscaldamento elettrico · riscaldamento Webasto <p>BATTERIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> · pacco batterie (fisso/scarrabile) 8.7 kWh piombo acido · rabbocco centralizzato batterie · pacco batterie 9 kWh al piombo puro 		<p>APPLICAZIONI ANTERIORI E POSTERIORI:</p> <ul style="list-style-type: none"> · kit idraulico lama neve / posteriore · lama neve · verricello elettrico · gancio traino a sfera & perno <p>AREA DI CARICO:</p> <ul style="list-style-type: none"> · voltabidoni · rimorchio con freni a repulsione <p>ALTRE OPZIONI:</p> <ul style="list-style-type: none"> · girofaro arancione · girofaro blu <p>COLORI:</p> <ul style="list-style-type: none"> · rosso · bianco · RAL personalizzato



* Alcune opzioni o accessori potrebbero non essere disponibili per tutti i modelli o non essere compatibili per la circolazione su strada.

Le specifiche tecniche riportate (come prestazioni, autonomia, dimensioni, etc.) dipendono o possono dipendere da temperatura, terreno, stile di guida, accessori, carico o uso che si sta facendo del veicolo. I dati forniti sono solitamente riferiti ad uso in piano in condizioni ottimali d'impiego, ovvero veicolo a vuoto in versione base, batterie più leggere, fondo stradale regolare ed asfaltato, temperatura esterna 25°C, batterie completamente cariche, apparecchiature elettroniche di bordo spente e senza altri consumi accessori.

Le specifiche tecniche, il design e le prestazioni riportati in questa scheda tecnica sono indicativi e possono subire modifiche senza alcun obbligo di preavviso.